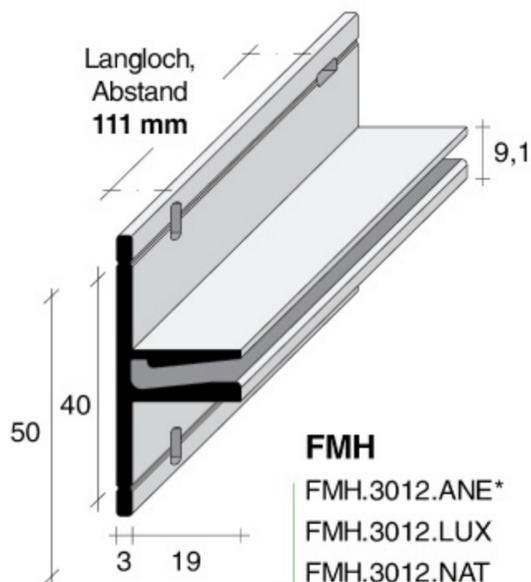


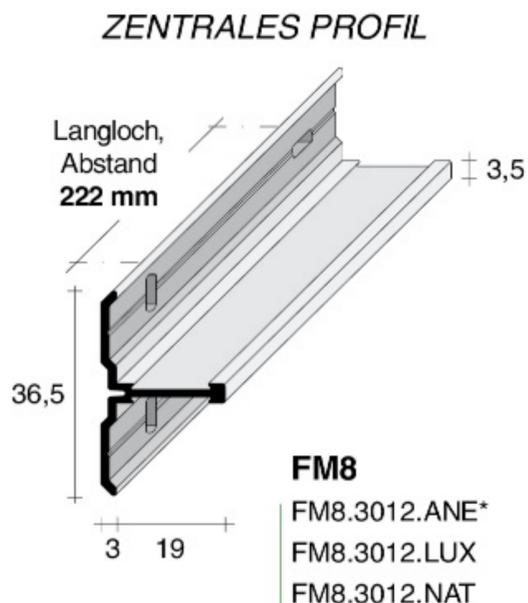
HORIZONTALSYSTEM



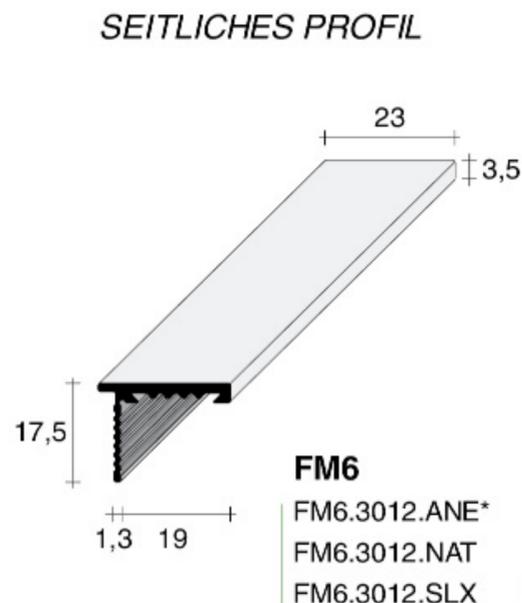
PROFILE ZUM HORIZONTALEN AUFHÄNGEN VON WARENTRÄGERN UND ENDPROFILE



FMH
FMH.3012.ANE*
FMH.3012.LUX
FMH.3012.NAT

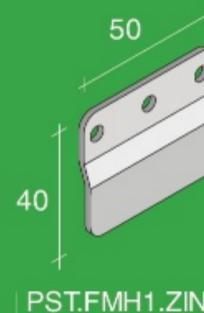


FM8
FM8.3012.ANE*
FM8.3012.LUX
FM8.3012.NAT



FM6
FM6.3012.ANE*
FM6.3012.NAT
FM6.3012.SLX

Platte für die Montage über lange Strecke



PST.FMH1.ZIN

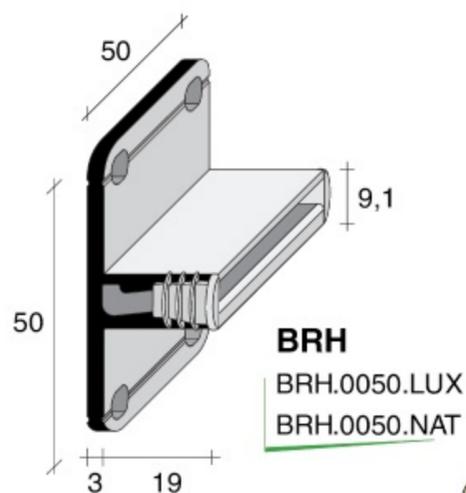


bündig
19 mm

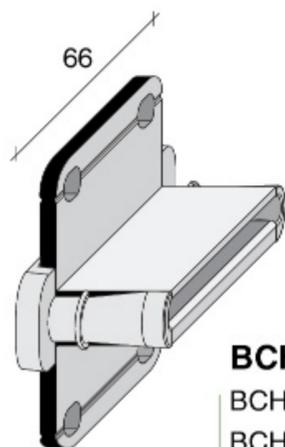


NB SYSTEM

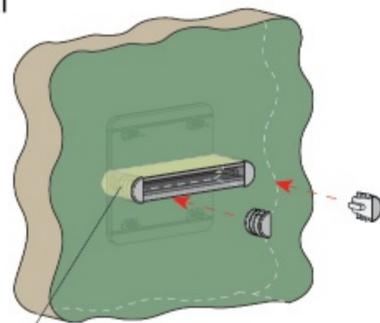
EINZELPRÄSENTATION



BRH
BRH.0050.LUX
BRH.0050.NAT

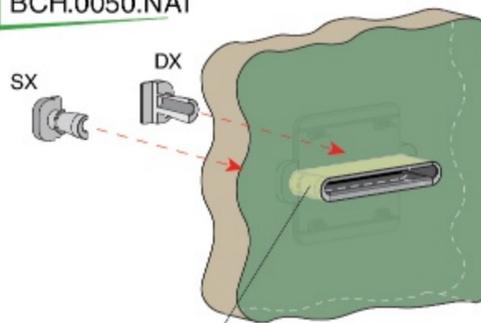


BCH
BCH.0050.LUX
BCH.0050.NAT



Fräsung Ø 9,5 mm
59,5 / 62 mm Länge

Abschlusskappe
CAP.FR10 bündig
nur mit einem Paneel
von 18 mm Dicke



Fräsung Ø 9,5 mm
59,5 mm Länge

Abschlusskappe
CAP.BCDX und
CAP.BCSX Bündig
mit jeder Paneeldicke

Abschlusskappe



CAP.FR10
CAP.FR10.CHL
CAP.FR10.GRI
CAP.FR10.NKS



CAP.BCDX
CAP.BCSX
CAP.BCDX.CHL
CAP.BCSX.CHL
CAP.BCDX.NKS
CAP.BCSX.NKS

Länge in mm

3012



NAT

SILBER
SATINIERT

ANE

SCHWARZ

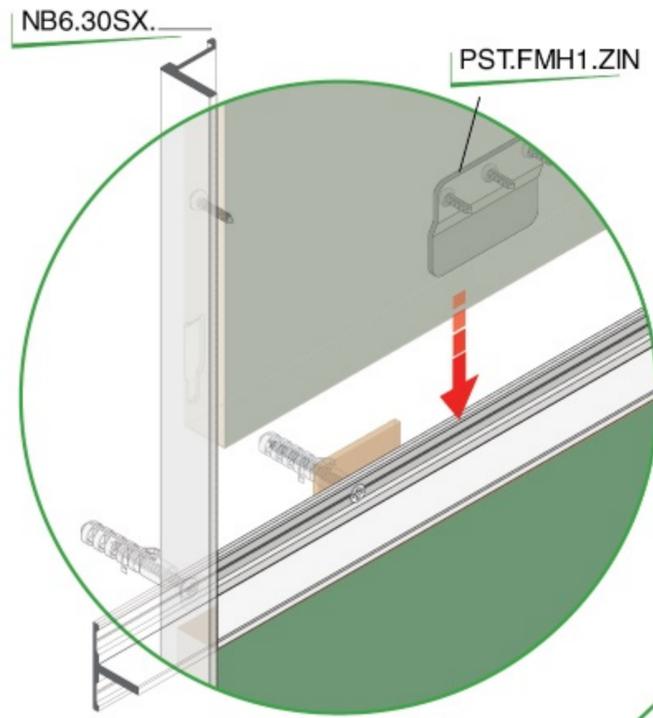
LUX

BRILLANT

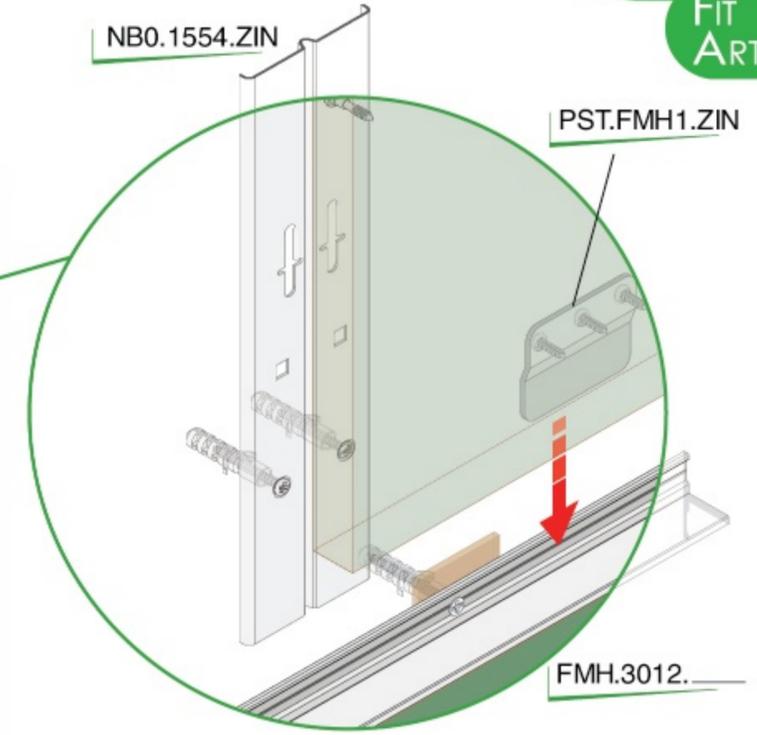
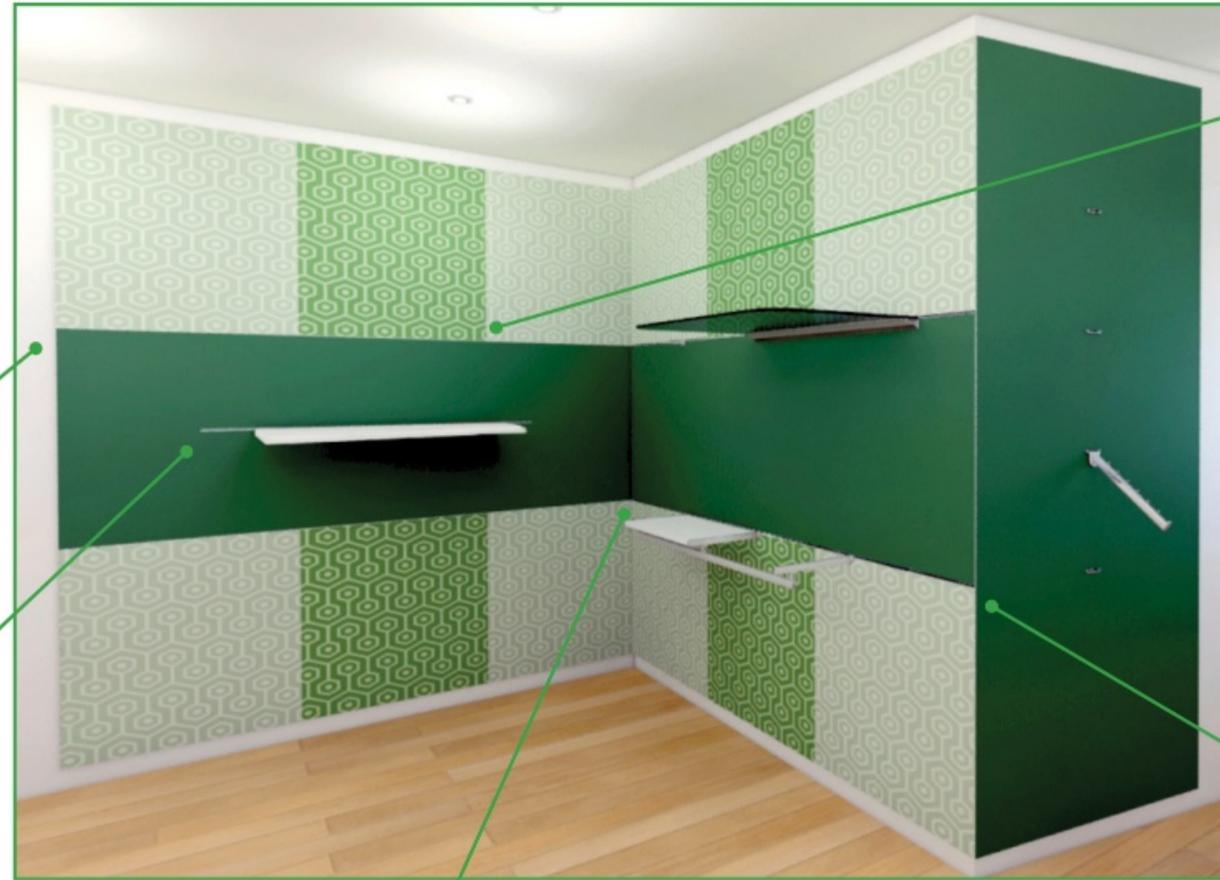
* Sonderartikel



FM Serie



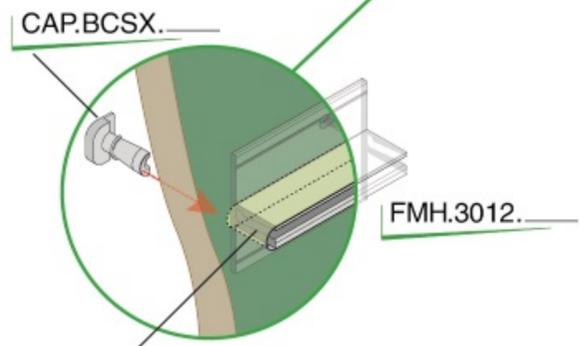
FM8.3012.
mit einem Schnitt
im Winkel von 45°



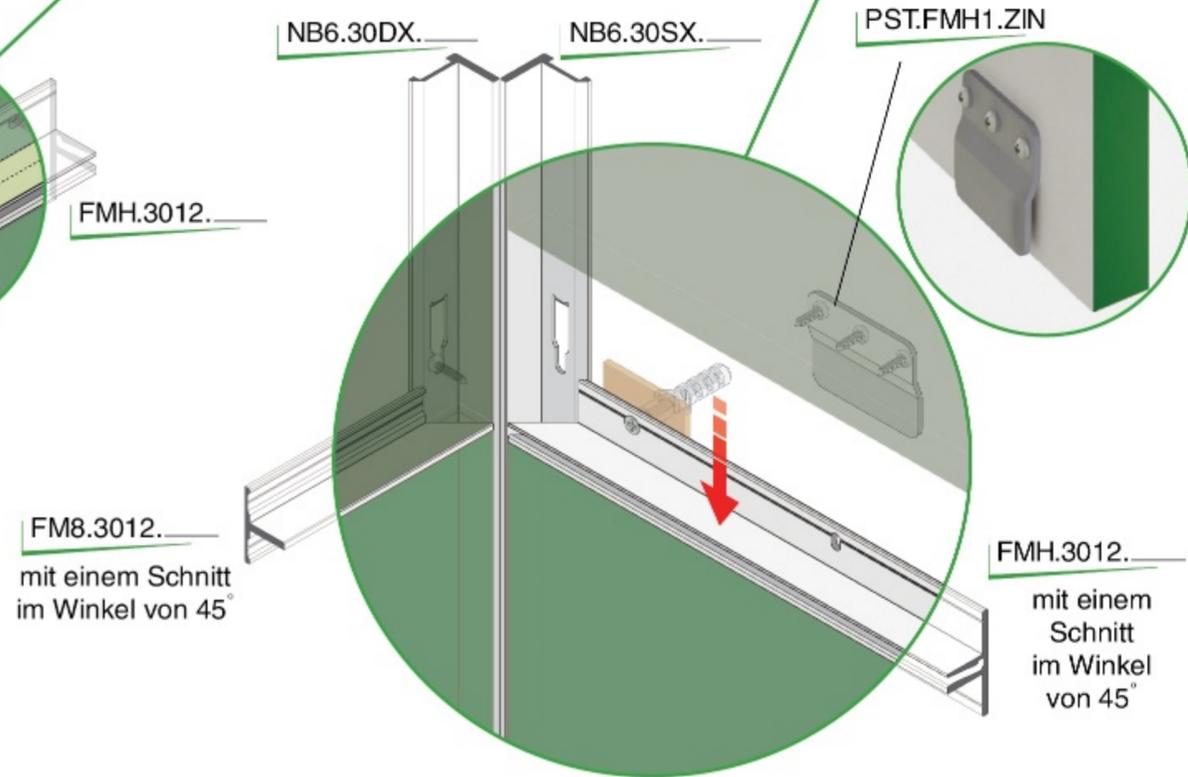
FMH.3012.

FMH.3012.
mit einem Schnitt
im Winkel
von 45°

NB9.3012.
mit Öffnung für das
Horizontalprofil

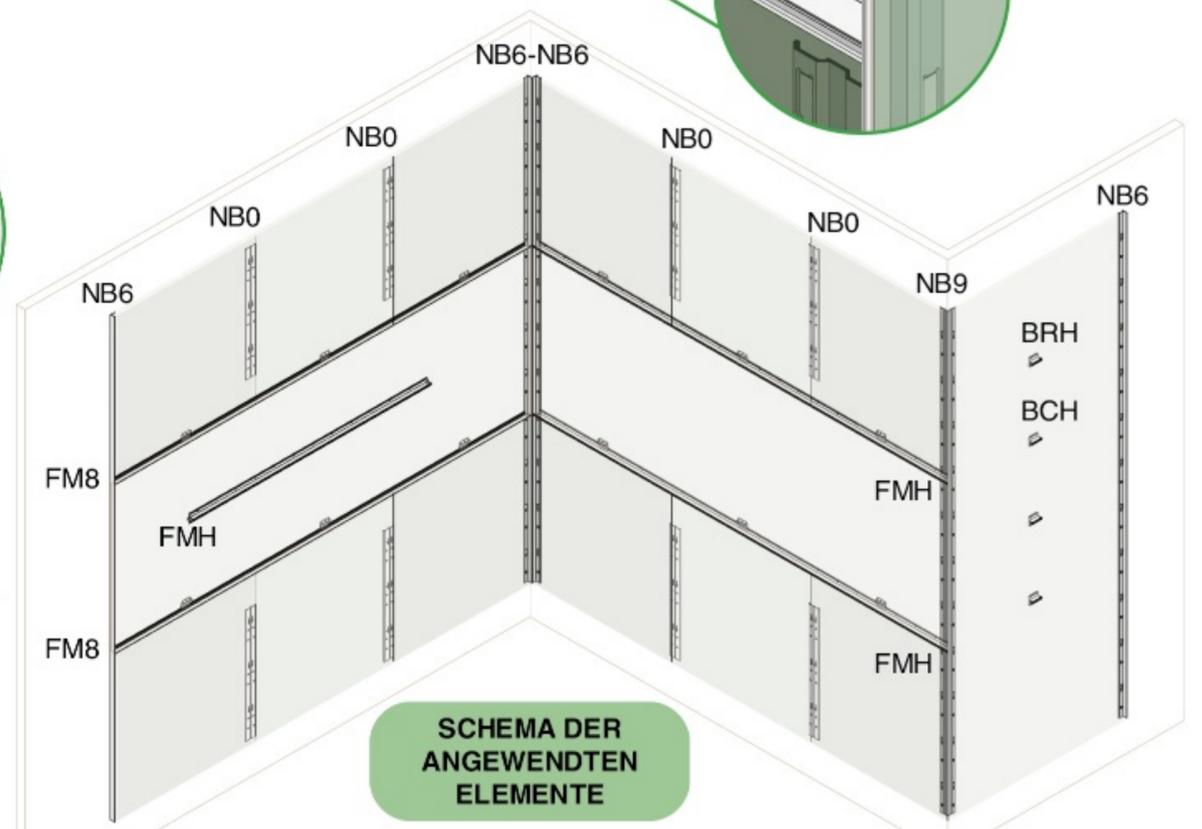


Fräsung
Ø 9,5 mm



FM8.3012.
mit einem Schnitt
im Winkel von 45°

FMH.3012.
mit einem
Schnitt
im Winkel
von 45°

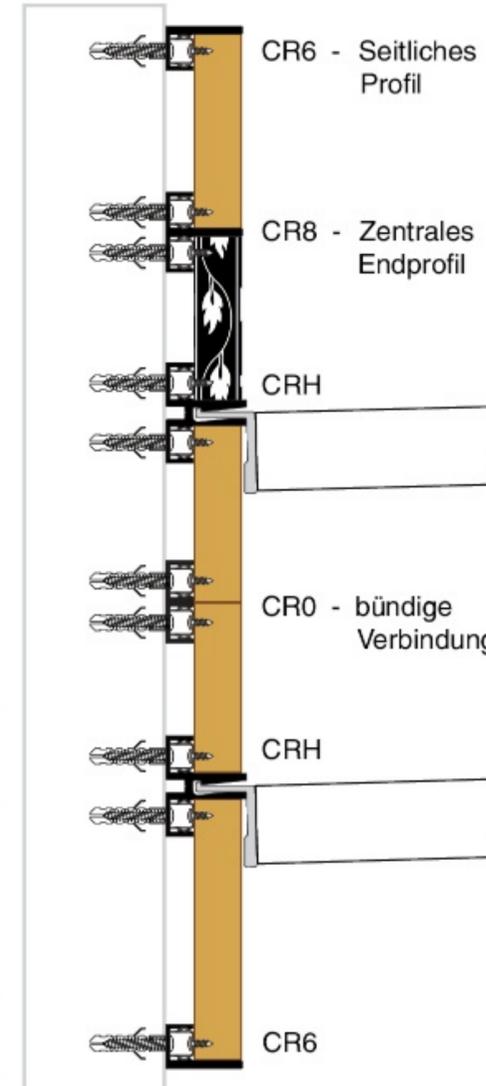


SCHEMA DER
ANGEWENDTEN
ELEMENTE

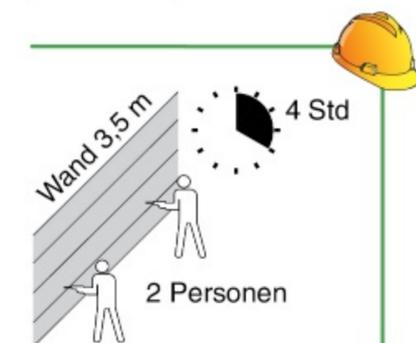
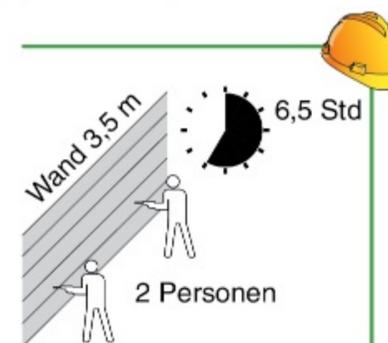
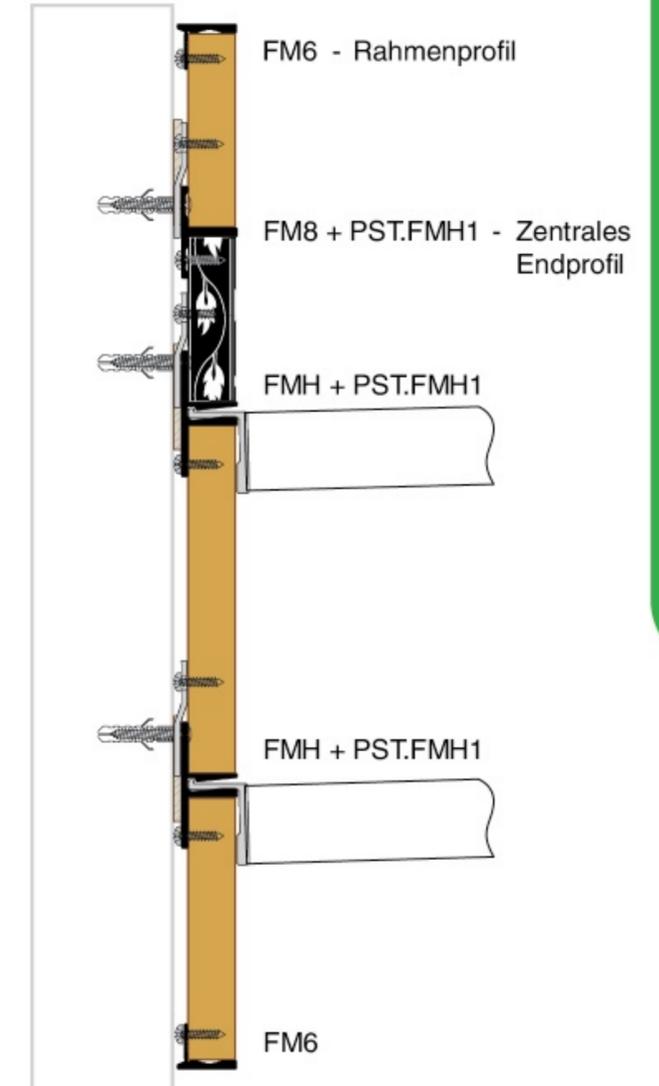


GEGENÜBERSTELLUNG DER CRH UND FMH PROFILE

Abnehmbare Paneele an CR Serie



FMH Montage an NB System

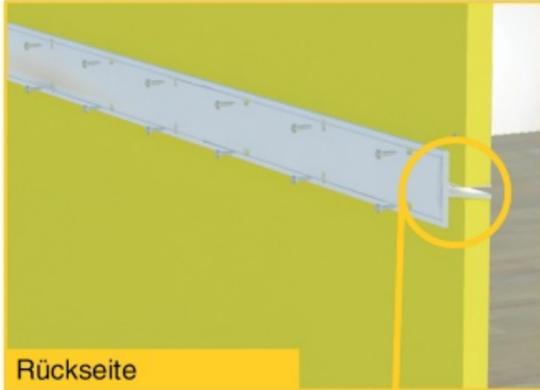


NB System

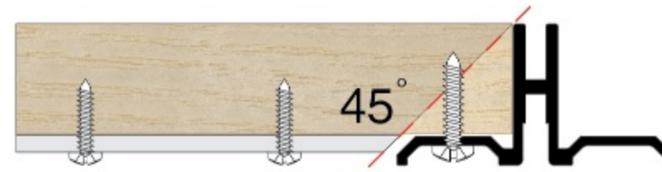
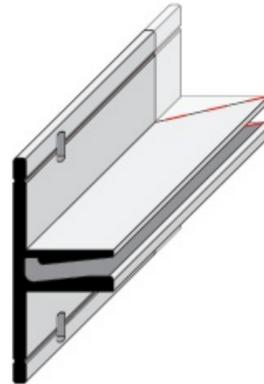
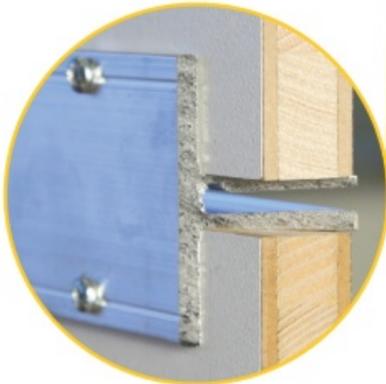
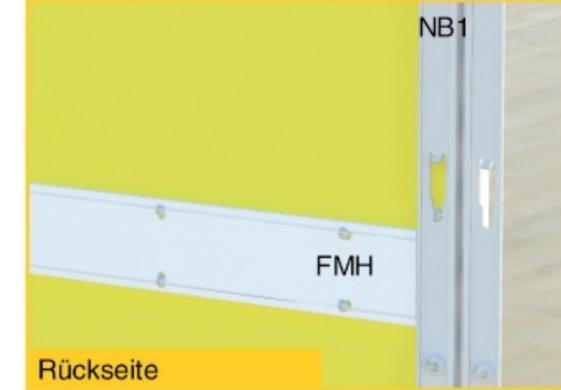
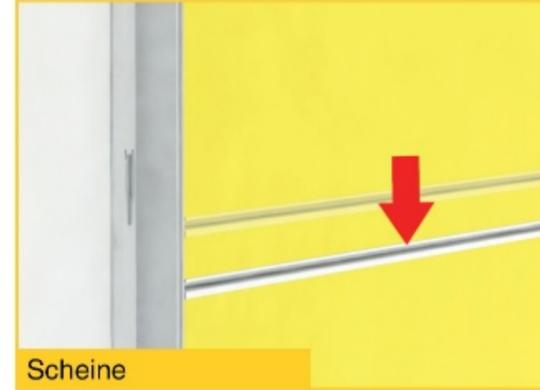


DIE NB SERIE IST MIT DEM HORIZONTALSYSTEM FMH KOMPATIBEL

1) Die horizontale Schiene FMH an den Paneele befestigen



2) Das NB Profil an die Wand befestigen und dann die horizontale Schiene FM mit den Paneelen an der Schiene zusammenfügen



Ein Schnitt im Winkel von 45° für Bündigkeit mit NB der Schlitzschiene



Weitere Details unter
HORIZONTALSYSTEM
S. 72/73



NB2 und NB9 mit FMH

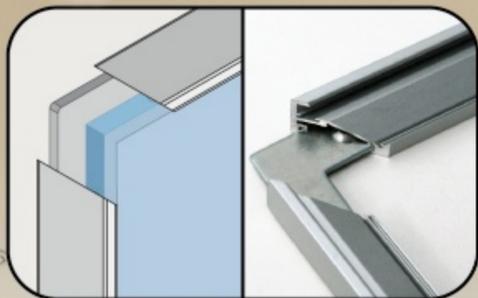


NB6 mit FMH



NB7 mit FMH

TL5



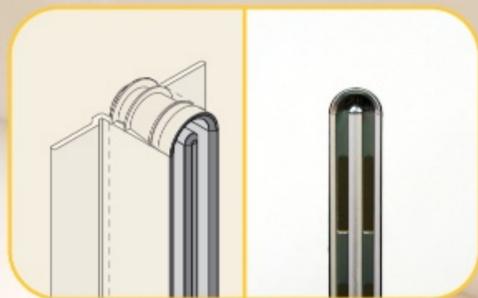
RP1



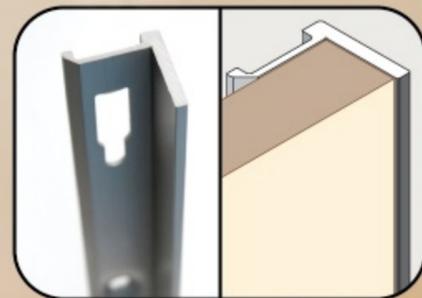
BCH



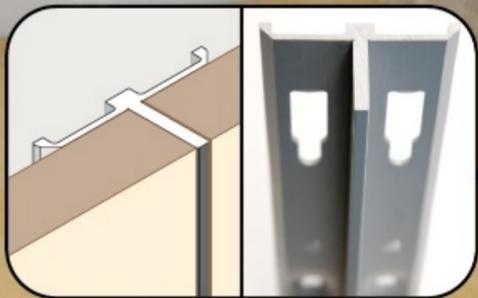
RP2



NB6 DX



NB8



FMH

